УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления

автоматики и телемеханики

ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Аношкин

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»

Управление автоматики и телемеханики

**КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА**

№ КТП ЦШ 1241-2019

Вагонные замедлители.

Проверка усилий нажатия тормозных шин замедлителей (кроме KB):  
а) на спускной части горки б) на парковой тормозной позиции.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Регламентированное техническое обслуживание

(вид технического обслуживания (ремонта))

Замедлитель

(единица измерения)

|  |  |
| --- | --- |
| РАЗРАБОТАЛО: |  |
| Отделение автоматики  и телемеханики ПКБ И  Главный инженер  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Новиков  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |  |

**1. Состав исполнителей**

Электромеханик дистанции СЦБ (ШН), электромонтер дистанции СЦБ (ШЦМ), слесарь МСР.

**2. Условия производства работ**

Указанную работу выполняют с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – Журнал осмотра формы ДУ-46).

**3. Средства защиты, измерений, технологического оснащения, монтажные приспособления, испытательное оборудование, инструменты и материалы**

Средства измерения:

* индикатор усилия нажатия тормозных шин OMEGA -15-IR или аналогичный;
* специальный шаблон для типа замедлителя.

Средства защиты:

* перчатки хлопчатобумажные, ГОСТ 12.4.010-75 (по числу членов бригады).

Сигнальные принадлежности:

* сигнальные жилеты, ГОСТ Р 12.4.219-99 (по числу членов бригады);
* переносимая радиостанция.

Примечание. Допускается использование разрешенных к применению аналогов указанных выше средств измерений и защиты, инструментов, оборудования и материалов.

**4. Подготовительные мероприятия**

Получить инструктаж по охране труда. Подготовить инструменты, приспособления и материалы. Оформить запись в журнале ДУ-46.

**5. Обеспечение безопасности движения поездов**

Работа выполняется в свободное от роспуска и маневров время или в технологическое «окно».

**6. Обеспечение требований охраны труда**

6.1. Перед началом работы исполнители должны надеть исправную спецодежду и спецобувь, привести их в порядок:

застегнуть на пуговицы обшлага рукавов;

заправить свободные края одежды так, чтобы они не свисали.

6.2. Не допускается носить расстегнутую спецодежду и с подвернутыми рукавами.

6.3. При выполнении технологических операций (7.2.1.-7.2.5.) следует руководствоваться требованиями, изложенными в разделах 1-5 «Инструкции по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 03.11.2015 г. № 2616р и требованиями, изложенными в разделах 1-7 «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» от 26.11.2015 г. №2765р.

6.4. Спецодежду и спецобувь исполнители не должны снимать в течение всего рабочего времени. Закрепленные за ними спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты должны быть подобраны по размеру и росту.

6.5. Применяемый инструмент должен быть исправным.

6.6. При производстве работ на замедлителе запрещается становиться ногой на головку рельса между тормозными шинами.

6.7. При выполнении работ краны отключения замедлителя от воздухопроводной сети должны перекрываться .

6.8. При оповещении ДСПГ или оператором поста о предстоящем роспуске составов или маневровых движениях в зоне производства работ работающие на замедлителе обязаны:

немедленно прекратить работы;

убрать с места работ инструменты, материалы;

выключить ограждения;

отойти на безопасное расстояние.

6.9. Закончив работы, убрать с места работ инструменты, материалы и

приспособления.

6.10. При производстве работ на вагонном замедлителе, при которых

возможен выход его деталей за габарит, замедлитель должен быть выключен

из действия, движение по нему прекращено, а место работ ограждено

следующим порядком:

- если работы производятся на первой тормозной позиции, то со

стороны горба горки ограждение производится посредством приведения

горочного светофора в закрытое положение, а со стороны подгорочного парка (сходящихся к замедлителю железнодорожных путей) – приведением маневровых светофоров в закрытое положение, а при их отсутствии или неисправности - переносными сигналами (днем - прямоугольным щитом красного цвета или красным флагом на шесте, в темное время суток - красным огнем фонаря на шесте), устанавливаемыми на оси железнодорожных путей против предельного столбика первой от замедлителя стрелки, и выставлением у этого предельного столбика специально выделенного и проинструктированного работника с развернутым красным флагом или красным фонарем, обращенным в сторону подгорочного парка;

- при работах на второй тормозной позиции со стороны горба горки ограждение производится переводом стрелки в положение, исключающее выход подвижного состава на железнодорожный путь, на котором производится ремонт вагонного замедлителя. В составе бригады должен быть выставлен специально выделенный и проинструктированный работник с развернутым красным флагом или красным фонарем в темное время суток; при работе на третьей тормозной позиции со стороны горба горки ограждение производится переводом пучковой стрелки, ведущей на железнодорожный путь, где производится ремонт вагонного замедлителя, в положение, исключающее возможность попадания подвижного состава на этот железнодорожный путь с принятием мер по невозможности ее перевода с аппарата управления. На расстоянии 50 м от замедлителя со стороны подгорочного парка на оси пути, ведущему к замедлителю, должен быть установлен переносной сигнал (днем - прямоугольный щит красного цвета или красный флаг на шесте, в темное время суток - красный огонь фонаря на шесте), и у переносного сигнала на междупутье должен находиться специально выделенный и проинструктированный работник с развернутым красным флагом или красным огнем фонаря, обращенным в сторону подгорочного парка. При занятости пути подгорочного парка (при расстоянии от ближайшего вагона до замедлителя менее 50 м) специально выделенный работник должен находиться на междупутье у замедлителя.

**7. Технология выполнения работы**

7.1. *Технические требования:*

Настоящая карта технологического процесса выполнена в соответствии с Инструкцией по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 30.01.2019 №154/р.

7.2. *Технологические операции:*

7.2.1. Согласовать работы с дспг или (и) с оператором распорядительного поста Г АЦ.

7.2.2. о начале работ сообщить ДСШ' или (и) оператору распорядительного поста Г АЦ.

7.2.3. Усилие нажатия тормозных шин вагонного замедлителя следует проверять индикатором усилия нажатия.

7.2.4. При проведении проверки грузоприемное устройство индикатора последовательно устанавливается на тормозные шины в отторможенном положении вагонного замедлителя по осям крепления пневмокамер.

7.2.5. При каждом измерении вагонный замедлитель необходимо перевести в заторможенное положение, используя последнюю (прямую)

ступень торможения. Усилие нажатия тормозных шин, измеренное при давлении 0,65±0,05 МПа (6,5+0,5 кгс/см2 ), должно быть на входе замедлителя не менее 50 кН (5 те) и далее по длине замедлителя - 100±20 кН (10,0±2,0 те).

**8. Заключительные мероприятия, оформление результатов работы**

8.1. О результатах выполненной работы сделать запись в оперативном плане.

8.2. Оформить запись в журнале ДУ-46.

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела АТ ПКБ И | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Коваленко |
|  |  |
| Технолог АТ ПКБ И | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.Н. Ованесов |