

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления

автоматики и телемеханики

ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»



В.В. Аношкин

2016 г.

Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
Управление автоматики и телемеханики

КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

№ КТП ЦШ 0665-2016

Батарейный шкаф
Разборка и демонтаж

(код наименования работы в ЕК АСУТР)

Разборка и демонтаж оборудования
с образованием лома и отходов
(вид выполняемых работ)

шкаф
(единица измерения)

5
(количество листов)

1
(номер листа)

Разработал:

Отделение автоматики и
телемеханики

проектно-конструкторского
бюро по инфраструктуре
филиала ОАО «РЖД»

Главный инженер отделения

А.В.Новиков
«23» 11 2016 г.

1 Состав исполнителей

Разборку и демонтаж оборудования и утилизацию батарейного шкафа без аккумуляторных батарей выполняют два электромонтера или электромонтер и слесарь. При необходимости привлекаются дополнительные работники имеющие допуск на работу со специализированным инструментом.

2 Условия производства работ

2.1. Разборку аппаратуры и устройств ЖАТ необходимо производить в помещениях и/или на производственных площадках, соответствующих действующим санитарным нормам, требованиям безопасности труда.

2.2. Работы на специализированных площадках выполняются при условии подходящих метеорологических условий, исключающих воздействие осадков, ветра на качество выполняемых работ. Уровень освещенности на специализированных площадках должен быть в соответствии с нормативными документами.

2.3 Условия и особенности выполнения работ по разборке и демонтажу аппаратуры и оборудования с образованием лома и отходов, определяются:

- утвержденной технологической картой;
- нормативными документами по охране труда и технике безопасности.

3 Средства защиты, технологическое оснащение, монтажные приспособления, инструменты и материалы

3.1 Средства защиты:

- рабочее место должно быть оборудовано средствами комплексной защиты: вентиляция, общее и местное освещение; средствами индивидуальной защиты – защитные очки, перчатки хлопчатобумажные, переносной электрический светильник, респиратор, спецодежда; наличие защитного заземления (зануления, выравнивания потенциалов, понижения напряжения).

3.2 Средства технологического оснащения: компрессор сжатого воздуха или пылесос-воздуходувка.

3.3 Материалы: кисть флейц; ветошь.

3.4 Инструменты: электрические или пневматические: шуруповерты, гайковерты; наборы гаечных ключей; слесарный инструмент; тепловой пистолет или паяльная лампа.

Примечание:

Приведённый перечень является примерным (рекомендованным).

Допускается использование разрешённых к применению аналогов указанных выше материалов и оборудования.

4 Подготовительные мероприятия

4.1 Перед выполнением работ необходимо получить задание, подготовить необходимую технологическую документацию.

4.2 Проверить и подключить необходимый электрический, пневматический инструмент, используемый при выполнении работ, по данному технологическому процессу, подготовить слесарный инструмент и приспособления.

5 Обеспечение безопасности движения поездов

5.1 Работы по разборке и демонтажу устройств и приборов СЦБ выполняются в условиях, не связанных с движением поездов.

6 Обеспечение требований охраны труда

6.1 При выполнении работы должны соблюдаться требования действующих нормативных документов по охране труда:

«Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» ПОТ РЖД – 4100612 – ЦШ – 74 – 2015, распоряжение от 26.11.2015 г. № 2765р разделов 6.1; 6.2; 6.4; Приложений 1; 2; 3; 4; 5; 8;

«Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации централизации и блокировки в ОАО «РЖД», распоряжение от 03.11.2015 г. № 2616р, разделов 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.7; 5.1; 5.10; 5.11; 9.1; 9.3;

Примечание:

При замене или переработке указанных документов, следует руководствоваться положениями соответствующих разделов действующих нормативных документов (новой редакцией).

6.2 . К работе по разборке и демонтажу аппаратуры ЖАТ допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие в установленном порядке обучение по охране труда, обязательный предварительный при поступлении на работу медицинский осмотр, вводный и первичный инструктажи на рабочем месте по охране труда, противопожарный инструктаж, стажировку и проверку знаний требований охраны труда.

6.3 При выполнении работ рабочий персонал должны надеть

исправные специальную одежду, специальную обувь.

6.4 Место работ должно иметь достаточное для их производства освещение.

6.5 При использовании электроинструмента, пневмоинструмента и газо-сварочного оборудования необходимо дополнительно руководствоваться инструкцией по эксплуатации на данную модель.

6.6 Питающая сеть переменного тока, на рабочей площадке, напряжением 220/380 В должна быть защищена установленными в этой сети предохранителями или автоматическими выключателями, номиналы которых должны соответствовать проектной документации.

7 Технология выполнения работы

7.1 Внешний осмотр, установка на рабочей площадке и подготовка к разборке

7.2 Батарейный шкаф разместить на рабочем месте.

Последовательность разборки

7.2.1 Последовательно демонтировать:

- аккумуляторную батарею (при наличии);
- дверцу(ы);
- клеммные колодки;
- изоляторы;
- уплотнения дверей и ввода кабелей, заглушки;
- отключить монтаж, демонтировать хомуты крепления и изъять его из шкафа.

Примечания:

1. При демонтаже аккумуляторной батареи необходимо принимать меры к предотвращению разлива электролита.

2. Если монтаж подлежит утилизации, то вся работа по отключению монтажа выполняется с использованием механических инструментов.

7.2.2 Корпус батарейного шкафа изготовлен из:

- металла: корпус и металлические элементы шкафа разрезаются на части удобные для транспортировки и сдаются в металл установленном порядком;
- бетона: корпус шкафа разрушается при помощи отбойного молотка или перфоратора. Обломки корпуса подлежат

вывозу на специализированный полигон установленным порядком.

7.2.3 Снятые детали, дальнейшая разборка которых не предусматривается, необходимо сортировать по видам и категориям и сложить в тару, предназначенную для сбора определенных марок металла для последующей утилизации.

7.2.4 Элементы и комплектующие изделия выполненные из неметаллических материалов подлежат складированию в установленных местах и, по мере накопления, для утилизации.

7.2.5 Утилизация аккумуляторной батареи выполняется согласно требованиям соответствующей технологической карты.

7.2.6 Нормы образования лома черных и цветных металлов приведены в Таблице В.1, Приложения В.

8 Заключительные мероприятия

8.1 По завершении работы оформить акт произвольной формы о выполненной работе в двух экземплярах и другие отчётные документы

Виды и категории лома, а также марки и весовые нормы металла указаны в «Нормативах образования лома черных и цветных металлов при демонтаже и разборке оборудования железнодорожной автоматики и телемеханики» утвержденных ОАО «РЖД» установленным порядком.

